



«Унція емоцій варта тонни фактів» Джон Джунон

№ 2 (15), 1 листопада 2017

СОНЯ СОТНИК ПРОПОНУЄ РОЗБИВАТИ ЛОБА ОБ ДВЕРІ

Соня Сотник про шлях у професію

«Автора матеріалу з однією точкою зору та без першоджерела можна викинути на звалище»

Детальніше на стор. 8



Фото з особистого архіву: Соня Сотник

«МЕНЕ ПРИВЕЛИ БАТЬКИ»

Микита Шаленний представив у «Артсвіті» серію робіт, на яких моделі зображували насилля

Детальніше на стор. 5

БЛОШИНА БЛАГОДІЙНІСТЬ

Дніпровські волонтери вирішили поєднати продаж вінтажних дрібничок зі збиранням коштів

Детальніше на стор. 2



Фото: Тетяна ТРИКАЛОВА

ЛОВИСЯ, МАРШРУТКА, ВЕЛИКА Й ПУСТА

Студенти кожного дня користуються громадським транспортом. І найскладніше – це дістатися до університету цілим та неушкодженим. Ми зробили рейтинг районів міста за легкістю дороги до вишу.

Детальніше на стор. 3

ЯК ОНОВИТИ ГАРДЕРОБ ЗА КОПІЙКИ

Плюси та мінуси кешбек-сервісу, сезонного розпродажу, онлайн-шопінгу, стокових магазинів. Інформація як заощадити, але при цьому виглядати круто.

Детальніше на стор. 5



Фото: <http://www.revistaestilo.net>

HORRORСКОП

Ти вже визначився щодо костюма на Хелловін? Будеш Мумією чи Вампіром? Не варто перейматися цим питанням, адже зірки вже підбрали образ саме тобі.

Детальніше на стор. 7



Фото: <https://www.istockphoto.com>

ЯК «NEW YORK TRIBUNE» ЗМІНЮВАЛА СВІТ

Скільки журналістів потрібно, щоб переселити половину американців на Захід, а з іншою зробити прихильників суфражизму?

Детальніше на стор. 6



ЛОВИСЯ, МАРШРУТКО, ВЕЛИКА Й ПУСТА

Чи є шанс дістатися до університету цілим і неушкодженим?



Фото: Темляк СТРИКАЛОВА

Гра під назвою «Дочекайся своєї маршруткою»

Максимальна концентрація, гнучкість, швидкість та перша космічна швидкість під час виходу з дому. Приблизно так виглядає студент, котрий запізнюється на першу пару. Попереду в нього багато випробувань. І найскладніше — не модуль з журналістики, і навіть не суворий викладач. Це — дістатися до університету.

У нашому житті ми використо-

вуємо маршрутні таксі щоденно. Це — зручний спосіб дістатися з одного кінця міста до іншого за незначну плату. Здавалося б, ідеальний варіант для економічних студентів. Проте! Потрапити до такого громадського транспорту й доїхати до пункту призначення цілим й неушкодженим (а найголовніше — вчасно!) на деяких маршрутах здається неможливою місією.

Ми провели опитування серед студентів першого та другого курсів факультету систем та засобів масової комунікації ДНУ та уклали рейтинг районів міста за легкістю дороги до вишу. З деяких можна виїхати хоч 5-ма маршрутками, із деяких простіше виїти з дому звечора.

Отже, маршрут: дім (район міста) — університет (перший корпус).

Мета: дістатися місця навчання до першої пари найшвидше та, бажано, прямою маршруткою.

5. Відкриває наш рейтинг ж/м **Тополя-3**. Це, мабуть, найпростіше місце (окрім гуртожитків), з якого можна потрапити до університету легко й зі зручностями. Таким асортиментом транспорту, який прямує повз головний корпус, не може похизуватися жоден житловий масив міста (на хвилиночку, 7 маршрутів й тролейбус!). Це район, де можна спокійно відсипатися і все одно встигнути на першу пару.

4. Центр, **проспект Гагаріна** — «мажорні» місця, де транспорту теж вистачає. Але тут вже починаються «Маршрутні Ігри». Яка ж із них зупиниться, аби підібрати студента? Адже пасажирів усередині вистачить, щоб наповнити всі аудиторії ФСЗМК.

3. **ж/м Перемога, Лівобережний, Фрунзєнський, Північний, 12-й квартал, Західний; проспект Мазепи, Слобожанський проспект** — бронзові призерів, але від того не менш важкі у плані пошуку транспорту. І хоча маршруток тут хоч греблю гаїти, потрапити до них та доїхати вцілілим — навички, до яких привчають з дитинства. За декілька зупинок від старту маршруткою більше схожа на повітряну кулю, що от-от вибухне, аніж на засіб пересування.

2. **ж/м Парус, Покровський, Придніпровськ** забирають срібло. Студент журфаку, який чекає на маршрутку номер 40, може скласти літописи. Адже він проводить у черзі хвилин по 15 мінімум, а повз нього проходить така кількість людей, що набирається

як окрему поезію, ще масштабніше, ніж «Іліада». І навіть те, що о 7:25 приїждить одразу 3 Мерседес-бенци, не рятує. На своєму шляху 40-ка мас одразу 9 навчальних закладів, і здається, що всі їхні учні живуть виключно на Парусі. Дорогою більше нікого не бере на борт — хіба що на дах. Придніпровську лещо пощастило — пряма маршруткою до 9-го корпусу (свята 134-та). Але дочекається її — випробування для сильних духом.

1. **ж/м Ігренів, вулиця Передова** — переможці нашого рейтингу. Відгуки про те, як мешканці цих районів прямують до «главки», неможливо читати без сліз. Від сміху, чи від жалю до них — особиста справа кожного. А золото вони беруть через те, що це такі тьмяні місця нашого міста, і звідки немає прямої маршруткою до університету.

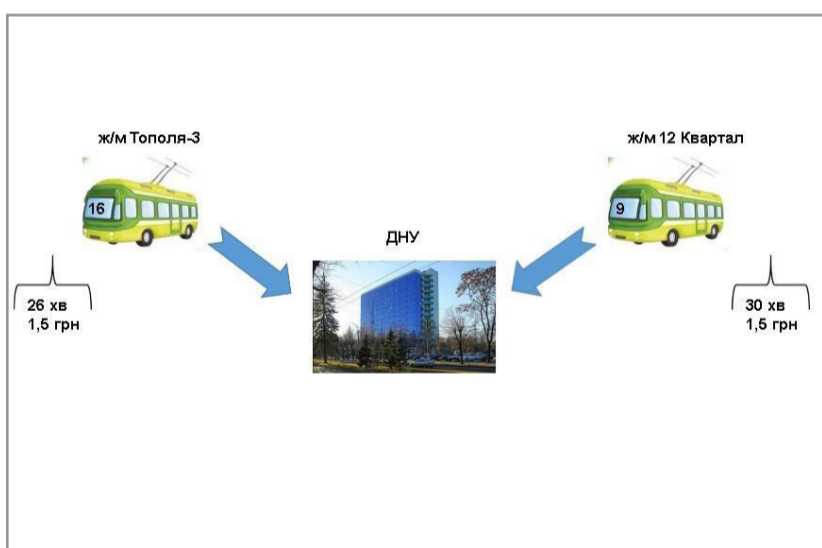
Звідки ж виникає така проблема? Невже в нашому місті все так погано з транспортом? Насправді, ні. Сдина причина, чому маршруткою до університету зранку нагадують банку з оселедіями, — всі шляхи ведуть до Риму. Тобто, до центру. Такий транзит викликає підвищену популярність у офісних працівників. Звідси й виникає такі невідомі фрази міської культури як «Скільки ще можна підбирати?» та «За що я плачу гроші?». Як цього уникнути? Дуже легко — треба лишень прокинутися на 15-20 хвилин раніше та стати до черги привілейованих «сидячих». Як це втілити на практиці — історія замовчує...

Артем РОССІНСЬКИЙ

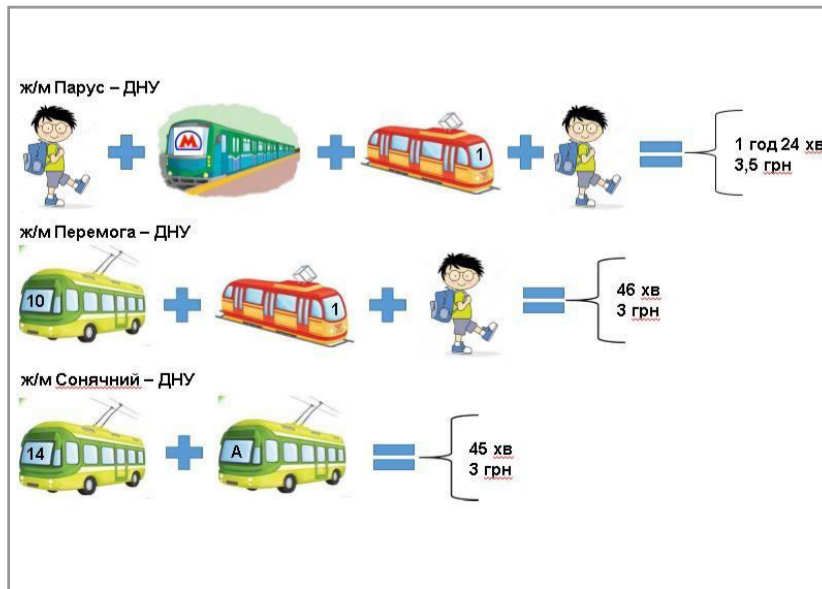
СЬОГОДНІ – ТРОЛЕЙБУС, А ЗГОДОМ ВЛАСНЕ АВТО

Краще день загубити, а потім долетіти за 5 хвилин?

Чи все ж таки скористатися громадським електротранспортом?



Усього один вид транспорту й ти на місці



Маршрути до університету

Якщо ти студент та маєш власне авто, то можеш спокійно їхати повз цей текст. Але якщо ти учасник щоденного квесту «Як дістатися до університету», то знайди декілька хвилин і прочитай.

Кожного ранку майже усі студенти стикаються з транспортною проблемою. Дехто перетворюється на Почекуна і чекає на свою маршруткою понад півгодини. Хтось їздить із пересадками, а хтось взагалі подумує відрахуватися з університету через неможливість виїхати зі свого житлового масиву.

Окрім вічної проблеми завантаженості транспорту, студентів хвилює вартість того самого омріяного проїзду. Якщо добиратися однією маршруткою, то на весь шлях піде 6 грн, а якщо робити нескінченні пересадки, то доведеться витратити значно більше.

Головною метою цього тексту є довести студентам, що університет — це не Гогворте, і все ж таки, до нього можливо дістатися навіть вранці. Окрім того, що студенти зможуть доїхати, у них буде шанс зекономити на своїй поїздки, рухаючись громадським транспортом.

Підбиваючи підсумки, бачимо, що варіанти, аби дістатися свого навчального закладу, існують в повній мірі. В деяких випадках, ці варіанти навіть кращі, ніж ранкові сутічки за місце на сходинках маршруткою. Але варто пам'ятати про розклад руху, він не завжди збігається з реальністю. Щоб

встигнути на свій тролейбус або трамвай, потрібно виходити з дому на 5-10 хвилин раніше.

Ніколи не знаєш напевне, коли «рогатай» опиниться на твоїй зупинці. Запізнившись на хвилину, ризикнеш встигнути вже не на першу пару, а лишень на другу. Якщо ж перша пара важлива, то на очікування наступного тролейбуса/трамвая немає часу. Тоді в хід піде маршруткою, а може, навіть, і не одна.

Якщо ж обрати для себе один з представлених маршрутів та користуватися ним щоденно, то можна добре зекономити гроші й у майбутньому купити власне авто.

Софія КУЦЕНКО

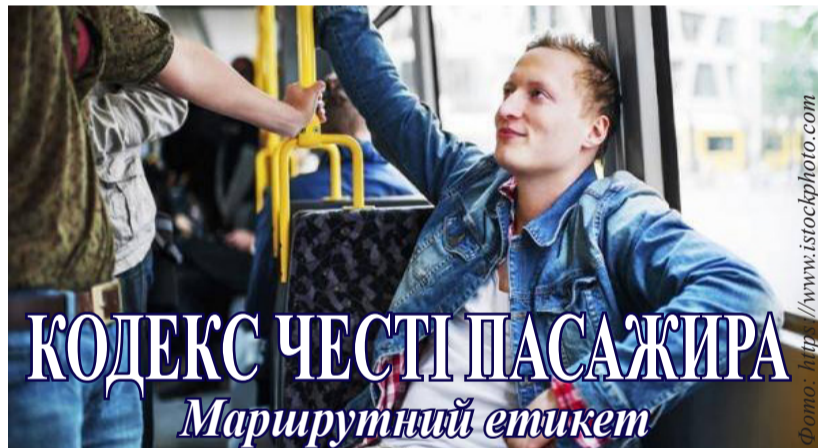


Фото: http://www.istockphoto.com

КОДЕКС ЧЕСТІ ПАСАЖИРА *Маршрутний етикет*

Правила? Ні, не чув.

Щоденний сценарій ранкової мандрівки схожий для багатьох студентів — маршруткою, тролейбуси, трамвай. Декому доводиться їхати на кількох видах громадського транспорту з пересадками. Щоденно ми проводимо в салонах і вагонах до трьох годин (а це, між іншим, дві пари разом з перервами!). Звісно, що з елементарними правилами етикету в громадському транспорті ми знайомі: місцем поступатися, рюкзаки і сумки знімати при вході, не спиратися на людей. Як щодо правил, про які ви ніколи не чули? Читайте, запам'ятовуйте і користуйтеся.

Ти сильний, ти вистій!

Ви знали, що усі сидячі місця в громадському транспорті призначені для вагітних жінок, літніх людей, дітей та людей з обмеженими можливостями? І зовсім не для сонного студента, щоб той трішки поспав перед парною чи вперше прочитав власний реферат. Лише після того, як усі люди з висшеказаних категорій сіли і залишилися вільні місця — їх можуть зайняти жінки. І тільки тепер чоловіки мають право сісти. Ох, не задрю я вам, хлопці... особливо коли дійсно життєво необхідно почитати той реферат.

«Ви не проти, я присяду?»

Юнаки та чоловіки у громадському транспорті не можуть так просто сісти на вільне сидіння, коли поруч ще стоять пасажирів. Навіть коли ніхто з них не бажав сісти. Перед тим як зайняти місце, треба тихенько поцікавитися у сусідів, чи не проти вони. Але питати треба ввічливо, а не так, щоб вам з сусідніх автомобілів відповідали. Запрошувати кожного присісти також не варто, особливо коли пасажирів стоїть багато.

Міцні чоловічі руки
За правилами етикету, першим з

дверей повинен виходити чоловік, або юнак. Вийшовши, він повинен надати необхідну допомогу всім, хто цього потребує. Подати руку жінці, допомогти бабусі спуститися сходинками, винести важкі сумки, а вже потім бігти у своїх справах. Звісно, мовчки хопати когось за ліктія і витягати з салону — це не допомога, а знущання. Тому, перед тим як проявити свою виключно вихованість, перепитайте, чи потрібна людині ваша поміч.

Встати — ще не подвиг

Коли ви вже зібралися з духом, налаштувалися, витягнули один навушник з вуха і хочете поступитися місцем, знайте — просто піднятися і відійти осторонь — це ознака невихованості. Потрібно ввічливо запропонувати людині присісти на ваше місце. Причому пропозицію треба адресувати конкретній людині при візуальному контакті, а не просто брукнути собі під носа. Адже значно приємніше, коли той, кому ви поступилися, подякував і посміхнувся вам у відповідь. Навіть якщо й ні — вашу місію виконано і можете собою трошки попишатися.

Дівчачі справи

У салоні громадського транспорту не можна причісуватися, підфарбовуватися та підпилювати нігтики. Підправити макіяж можна лише в екстреному випадку, коли терпіти до зупинки не можна. Наші красуні нерідко навіть хвости та коси заплітають у маршрутках, що вже казати про косметику. Перед виходом кожна дівчина вважає своїм обов'язком підфарбувати губи і підтерти очі, щоб виїти на зупинці ідеально. Але навіть гігієнічний бальзам на губи в салоні наносити не можна. Тож, дівчата, доведеться дорогою до корпусу наші розкішні «стрілки» підмальовувати.

Ольга УСТИЧЕНКО

«Я ПРОПОНУЮ РОЗБИВАТИ ЛОБА ОБ ДВЕРІ»

Соня Сотник про шлях у професію



«Журналістика – дуже загальна діяльність»



«Ти не можеш вийти до аудиторії, не розуміючи, про що будеш говорити»

Ведуча популярного ранкового шоу на одній з радіостанцій країни, яка за 20 років радіої кар'єри пройшла шлях від діджея до гендиректора. Вона неймовірно прямилою як в ефірі, так і в особистому спілкуванні. Сьогодні завісу професійних секретів відкриває Соня Сотник.

Соню, Ви досвідчена ведуча, співачка, конференсьє. Поділіться кількома прийомами з власного досвіду, як молодому журналісту подолати страх аудиторії.

Нема такого поняття, як страх аудиторії. Є поняття «цікаво» і «нецікаво». Треба любити, по-перше, свою справу, по-друге, аудиторію. Виступам можна 150 разів навчитися в інтернеті. Але без інтересу до самого себе, того, що говориш, і, головне, цікавості, як на це будуть реагувати люди, цього ніколи не станеться.

Щоб стати ведучим на телебаченні або радіо, треба вміння формулювати смисли. Це виходить не відразу по закінченню університету, а, напевно, років через десять. Ти не можеш вийти до аудиторії, не розуміючи, про що будеш говорити.

Ви закінчили журфак КНУ. Але свого часу Вам довелося залишити навчання, аби заробляти на життя. Тепер Ви можете правомірно порівняти: що дає журналістській професійній освіті?

Я вважаю, що журналістика – дуже загальна діяльність. Чотири роки – це загальна гуманітарна освіта, з якої ти повинен навчитися добувати корисні речовини: з літератури, мови. Без бажання цього замало, щоб стати журналістом.

Мені здається, що хороші журналісти виходять з тих, хто отримав спеціальну освіту: економістів, істориків, філологів. Ти можеш вчитися філології, економіці, політології – і потім обрати журналістику. Я б лише чотири роки цій спеціальності не вчила, для мене магістратура в журналістиці – це більш зрозумілий погляд.

Яких поширених помилок допускаються молоді журналісти і як їх уникнути?

На радіо чим грішимо – не перевіряємо інформацію. Це одна з найглобальніших помилок. Ми хапаємося за якийсь інтернет заголовок, дивимося на одне джерело, не спробаємо передзвонити і шукати першоджерело. Так не лише молоді журналісти чинять, а й старші. Мають бути присутні дві точки зору: це важливо. Є стандарти, якими ми не маємо права нехтувати. Якщо бачиш матеріал, в якому немає першоджере-

ла, там лише одна точка зору, автора можна викинути на звалище.

Чому треба навчитися студенту-журналісту, аби його взяли працювати на радіо?

Я пропоную розбивати лоба об двері. Журналістика – це практична професія. Якщо є можливість навіть підносити комусь в редакції каву, але спостережливо працювати, – це найкраще, що може бути.

Ви мали досвід генпродюсера на радіо, є ведучою успішного радіошоу. Що необхідно, аби розкрутити свій проект?

Закоханість та почуття впевненості в тому, що робиш. Почуття впевненості дає тобі все абсолютно. Ну і звичайно, професіоналізм, який ти просто так не отримаєш. І дуже уважно слухати старших – вони поганого не порадять (посміхається). Але і не засмучуватися, якщо вони послали тебе нафіг. Якщо ти віриш у свою справу – вже добре.

Радіо, як прийнято вважати, поступається телебаченню та інтернету за популярністю та розміром зарплатні. Чи варто студентам рватися на радіо чи це вже поховане ЗМІ?

Ні, ні в якому разі не поховане. Просто до радіо зараз в нашій країні ставляться як до розважального ЗМІ, а не такого, що впливає на умі. Ти можеш і у розважальному форматі знайти себе і стати голосом, бо одного чудового дня розірвеш шаблон. Але завтра може бути війна у країні, і радіо може стати зовсім іншим продуктом. Бо, поки знімуть сюжет і покажуть по телебаченню, поки вийде газета, пройде час, а радіо – це найшвидший засіб масової комунікації. Прямий ефір – це найскладніший фактор, до якого треба бути готовим. І ще один важливий момент: якщо студент обрав для себе радіо, і фанатично в нього закоханий попри всі неприйнятні сторони, з нього точно вийде радійник, тому що це дуже велика рідкість.

Ви активно підтримуєте переселенців з зони АТО, їдете туди з благодійними концертами. Що для журналіста означає наявність громадянської позиції?

Громадянська позиція – це слухати громадянам своєї країни та її інтересам. Усвідомлювати міру відповідальності перед кожною людиною в своїй країні. Це дуже-дуже важливо. Треба розуміти, що не можна продати батьківщину ні за які гроші.

Деякі журналісти кажуть, що треба бути «над» – над сутичкою. Але

коли відбувається війна, ти не можеш бути над сутичкою. Мені здається, що це неетично. Журналісти, які під час війни знаходяться над сутичкою, – це не журналісти. Письменник-фантаст – це завтра. Але журналіст – це сьогодні, і треба розуміти, що від кожного твого слова залежить майбутнє кожного громадянина. Це дуже велика відповідальність.

Ольга БАНІТ
Фото з особистого архіву Соні Сотник

«АВТОРА МАТЕРІАЛУ З ОДНІЄЮ ТОЧКОЮ
ЗОРУ ТА БЕЗ ПЕРШОДЖЕРЕЛА МОЖНА
ВИКИНУТИ НА ЗВАЛИЩЕ»

«ОСІНЬ ЗІ СМАКОМ»

Кавовий фестиваль в осінньому саду

Найвідоміші кав'ярні Дніпра зібрались на фестиваль кави та шоколаду прямо у музейному саду! На містян чекали ярмарка солодощів, дегустації яви та шоколадних смаколиків, майстер-клас з живопису та арт-релаксе для дорослих і дітей.

Похмури осінні ранком суботи Троїською вулицею гуляв аромат свіжозмеленої кави. Хилитався собі між гілками дерев, позолоченими з країв, лоскотав перехожим щоки й носи ароматним теплом. І звідки це такі солодкі пахощі? Фест «Осінь зі смаком» у розпалі. За прозорою кованою завісою паркану зібралося чимало дніпрян. Маленькі і великі, поодинокі й зі своєю сім'єю, закохані парочки та матусі з кумедними дітьми, туго затягненими в теплі комбінезончики. Були тут і ділові особи з телефонами біля вуха, що розлючено підтупували ногою і фиркали в трубку щось про черги. Що ж, комусь і в суботу доводиться поспішати. Але у цілому атмосфера була розслаблена і мала густий аромат кави, пряників, меду і ще чогось дуже солодкого. Тому не дивно, що саме «Осінь зі смаком» зібрав

численну кількість відвідувачів. Увагу привернула бразильська музика, яка полонила серце кожного. З кожною хвилиною все більше відвідувачів, з кожною хвилиною атмосфера зростає. Все як в кіно: відведена тераса для частування кавою, рідні поруч, щасливі посмішки, – що може бути кращим в осінній прохолодний день.

Фестиваль розпочався із презентації майстрів своєї продукції. На подив, були представлені не лише кави та вироби з шоколаду, але і кондитерські вироби домашнього виробництва, різноманітні вироби hand made – вітальні листівки, вироблені по техніці аква-рель. «Я давно займаюсь виготовленням листівок. Це мій, можна сказати, маленький бізнес. Він приносить задоволення. Хотілось, щоб і люди були такими ж позитивними, як персонажі листівок – дівчинка, яка дарує людям сонячні промінчики добра», – говорить продавець Анастасія. Листівку можна було придбати від 25 грн, залежно від розміру.

Сховавшись під розлогим гіллям старої верби, тут влаштувалися маленькі барні стійки і навіси, біленькі зонтики, а під ними

там щось кипіло, парувало в банях і каструльках. Уся черга починала прицьмукувати, коли продавчиня брала до рук площку чи ківшик і починала у тих каструльках щось ретельно перемішувати. На полицях і столах стояли прозорі скляні баночки з різними сортами кави та чаю. «А це у вас точно не робуста?» – підозріло питає покупець, поставивши руку на одну з кришок. Усміхнена дівчина за прилавком залюбки відповідала та пояснює про різницю між різними видами кави, пропонує спробувати. Одні каву при тобі змелюють, заварюють, кожен за своїм власним рецептом, інші продають напої з апаратів.

А у одному із куточків саду якийсь вусатий дядько прилаштував гірляндю з лампочок на локацію для фото та бурчить на жіночку, що настійно вимагає, щоб гірлянда засвітилася. І хоч лампочки так і висіли вимкненими, бажаючих зробити фото на пам'ять було чимало. Зворушена посмішка торкалась губ усіх, коли підводили до цього фону маленьке дитятко, закутане в теплий шарфик, так, що і голови не повернеш. І воно насуплене дивилось на ту камеру,

аби тільки швидше віддали назад цукерку. А цукерок тут було... І шоколадні, і карамельні, і якісь чудернацькі різнокольорові кульки у біленьких обгортках-пачках. А пряників скільки, розмальованих так красиво, що і їсти не хочеться, а в рамку поставити й милуватися.

А там красиві пироги й торти, вкриті лискуною глазур'ю, розписані чудернацькими вензелями і взагалі якоюсь казкою. А для тих, хто перед кавою з солодощами хоче серйозніше підкріпитися, тут і супчик є в незвичайному стаканчику з тіста. Єдине, чого бракувало на святі – це місця, щоб з отим усім смачним можна було десь примоститися.

Незвичним розділом цього фестивалю стали майстер-класи, де могли прийняти участь не тільки діти, але й дорослі. Біля самого паркану стоїть стіл, на якому панує художній безлад: стоять скляні стакани з корицевою водою, на маленьких стільниках сидять дітлахи, старанно щось виводять пензлями на папері. Поруч з ними – дівчина підтримує їх рученята, щось ласкаво їм пояснює і показує. Ціла купа папірців, усе й усі розписані – це такий май-

стер-клас з малювання кавою. Художники Дніпра дали змогу проїняти через себе весь процес створення картини за допомогою кави. А дорослі тим часом ловлять в об'єктив задоволені личка своїх чад і пробують одне в одного каву. Садам гуляє гомін голосів, сміх та легка тиха музика.

Ця надзвичайна, творча і смачна атмосфера заряджає гар-

ним настроєм та енергією, кофейном, що літає тут просто у повітрі. Чудово, коли ранком можна не лише випити чашечку запашної кави, але і отак подивитись на такий солодкий і розслаблений, суботній Дніпро.

Наталія МОСКАЛЕНКО
Ольга УСТИЧЕНКО



За чашкою гарячої ароматної кави дніпрян вишикувались у черги

Фото: Ольга УСТИЧЕНКО